



MESTO DOLNÝ KUBÍN

Hviezdoslavovo námestie 1651/2, 026 01 Dolný Kubín

Zápisnica zo zasadnutia Rady seniorov Mesta Dolný Kubín, konaného dňa 22. júna 2015 o 13.00 hod.

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie
2. Doplnok č. 1 k Programovému vyhláseniu Mesta Dolný Kubín na volebné obdobie 2015 - 2018
3. Návrh I. etapy regulácie statickej dopravy v centre mesta Dolný Kubín
4. Prevádzkový poriadok pohrebísk mesta Dolný Kubín
5. Lokálna stratégia integrácie cudzincov a štátnych príslušníkov tretích krajín mesta
6. Rôzne
7. Záver

Priebeh zasadnutia:

1. Otvorenie

Predseda Rady seniorov PaedDr. Hunčaga privítal primátora Mgr. Matejova a ostatných členov Rady. Pre chorobu ospravedlnil z účasti p. Máriu Chrenovú.

2. Doplnok č. 1 k Programovému vyhláseniu Mesta Dolný Kubín na volebné obdobie 2015 - 2018

Mgr. Matejov – pre mesto je záväzným dokumentom jeho činnosti Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja. Programové vyhlásenie je zmapovaním problémov, ktoré trápia hlavne mestské časti, a na ktoré sa dlhodobo nenašli finančné prostriedky. Poslanci si vyžiadali doplniť tento materiál novými mestskými výbormi na základe požiadaviek mestských častí. Splnenie všetkých požiadaviek by si vyžiadalo približne 11 mil. EUR, je to beh na dlhé trate. Veľa sa však v posledných rokoch splnilo a mesto v tom chce pokračovať.

Ing. Švehla - zúčastnil sa posledného zasadnutia mestského výboru Brezovec, bol milo prekvapený úrovňou jeho rokovania.

Mgr. Matejčík - mestská časť Veľký Bysterec má v programovom vyhlásení špecifikovaný malý počet priorít, pričom napr. dopravné prepojenie na Gäcel' má celomestský charakter. Podľa jeho názoru je nedostatočný počet detských ihrísk na sídlisku.

Ing. Kosmeľ - zhodnotil stav detských ihrísk, spomenul minuloročnú rekonštrukciu ihriska pri detskom centre Píšťalka, detské prvky pri bloku 1166, ako aj plánované ihrisko na Lucenkovej po predaji budovy bývalej materskej školy.

Ing. Švehla - materiál nie je možné brať proporcionálne pre jednotlivé mestské časti, v jeho úvode sú uvedené celomestské kľúčové problémy. Poďakoval sa mestu za rekonštrukciu

detského ihriska na Brezovci. Požiadal, aby sa ihriská pravidelne kontrolovali. Ocenil víkendovú akciu pre rodiny ako dobrý príklad činnosti mesta.

PaedDr. Hunčaga - dostal od občana otázku, aká je situácia v IBV Ožnica, požiadal o stanovisko mestského úradu k tejto problematike. Upozornil tiež na nebezpečné miesto pre vozidlá a chodcov medzi MsKS a ul. SNP.

Ing. Kosmeľ - v roku 2011 bol vypracovaný projekt okolia budovy okresného úradu, ktorého súčasťou bolo aj rozšírenie tejto komunikácie. Projekt sa nerealizoval sa pre nedostatok finančných prostriedkov. Kritický úsek by bolo možné vyčleniť z celkového projektu a riešiť ho samostatne, jeho odbor sa tým bude zaoberať.

Mgr. Matejov - v meste je možno 150 lokalít, ktoré by potrebovali opraviť či zrekonštruovať, finančné zdroje sú však obmedzené. Preto sa riešia prioritne stavy, kde už doslova vznikajú škody (napríklad prepadnutý kanalizačný zberač na Mierovej ulici). Mesto sa snaží aj o rozvoj, o čom svedčí napríklad na etapy realizovaná úprava Aleje Slobody. V poslednom období boli vyčlenené finančné prostriedky na opravu lavice do Jelšavy a vybudovanie kanalizácie Nábrežia Oravy v mestskej časti Kňazia v spolupráci s OVS.

3. Návrh I. etapy regulácie statickej dopravy v centre mesta Dolný Kubín

Ing. Kosmeľ – mestské zastupiteľstvo v roku 2013 schválilo koncepciu regulácie a rozvoja statickej dopravy a uložilo odboru dopravy, miestneho hospodárstva a cestovného ruchu vypracovať I. etapu regulácie. Aj posledné mestské zastupiteľstvo zaviazalo jeho odbor, aby I. etapu predložili. Informoval o skutočnosti, že pred samotnými projekčnými prácami bol spracovaný dopravný prieskum zameraný na parkovanie, ktorý preukázal, že v čase medzi 8.00 - 16.00 hod. je viac ako 90 % parkovacích plôch v centre mesta dlhodobo obsadených. Napriek tomu, že sa tu nachádza približne 700 parkovacích miest, podľa výpočtov ešte 400 parkovacích miest chýba. Preto je dôležité dosiahnuť vyššiu obrátkovosť jedného parkovacieho miesta v čase od 8.00 do 16.00 hod. To by sa malo dosiahnuť pomocou 11 parkovacích automatov, vydávania parkovacích kariet a možnosti SMS parkovania. Diferencovaná cena parkovného by mala zabezpečiť, aby sa vozidlá z centrálnej časti zóny dostali na záchytné parkoviská pri Kolibe a Daňovom úrade. Systém parkovania chce mesto vybudovať a prevádzkovať vo vlastnej réžii. Čo sa týka rezidentského parkovania, najväčšou rezidentnou oblasťou bude ulica Matúškova, kde by majitelia vozidiel mali byť chránení pred návštevníckym parkovaním. Rezident bude môcť za 10,- EUR parkovať aj na iných rezidentských (nie platených) miestach v zóne.

PaedDr. Hunčaga - obyvatelia Bysterca nemôžu mať rezidentné karty, ale môžu si zakúpiť abonentné karty. Majiteľ rezidentnej karty by podľa neho nemal mať právo parkovať na iných rezidentských miestach v zóne, pretože túto možnosť nebudú mať ani rezidenti z iných zón. Mal by mať vyhradenú kartu len na priestor, v ktorom býva. V ostatných rezidentských miestach v zóne by mal byť rovný s majiteľmi vozidiel z iných zón.

Ing. Kosmeľ - rezident sa môže pohybovať v rámci celej zóny, v jej rámci má túto výhodu ako kompenzáciu za to, že je atakovaný návštevníckym parkovaním.

PaedDr. Hunčaga - dotazoval sa na časový harmonogram tvorby nových zón.

Ing. Kosmeľ - parkovací systém sa nedá nastaviť naraz, je to neustály proces. Dnes nie je možné predpokladať, v akom časovom horizonte budú vytvorené ďalšie zóny. Pokiaľ systém bude schválený, bude sa ním musieť zrejme zaoberať každé nasledujúce mestské zastupiteľstvo.

Ing. Švehla - vždy je to nepríjemné, keď má človek za niečo platiť, ale východiská nastavenia systému sú správne. Vhodná by bola skúšobná prevádzka, po ktorej by sa veci doladili. Upozornil na očakávanú preťaženosť parkovísk pred obchodnými reťazcami Tesco a Lidl.

Ing. Kosmeľ - bolo chybou, že celá zóna je zónou obchodnou, tu sa pýtalo záchytné parkovisko. Reťazce sa určite budú nejakým spôsobom brániť.

MVDr. Uhrín - pýtal sa, ako to bude s parkovaním na ostatných uliciach v zóne, kde nebudú parkoviská.

Ing. Kosmeľ - tak ako doteraz, vodič nebude môcť parkovať na mieste, ktoré nie je vyznačené ako parkovacie miesto.

MVDr. Uhrín - upozornil, že nárastom áut bude trpieť predovšetkým sídlisko Bysterec.

Ing. Kosmeľ - Dolný Kubín je malý. Mesto sa musí rozhodnúť, či sa budú na úkor zelene budovať nové parkovacie miesta, alebo podporí mestskú autobusovú dopravu, ktorá by mohla napríklad premávať aj cez ul. Radlinského, podporí cyklistickú dopravu a podobne. Nedá sa donekonečna ustupovať nárokom automobilovej dopravy.

MVDr. Uhrín - upozornil tiež na problém v parkovaní pred ZŠ Janka Matúšku.

Ing. Kosmeľ - má mandát od p. primátora tento problém riešiť. Chodník pred školou sa časom zmenil na komunikáciu. Problémom sa na odbore zaoberajú.

Mgr. Matejov - tento problém je jeden z tých cca 150, ktoré spomínal. Niekedy v riešení bránia nielen finančné, ale aj majetkové záležitosti, ak pozemky nie sú mestské. Infraštruktúra nie je stavaná na dnešnú premávku, ale to nielen v Dolnom Kubíne.

4. Prevádzkový poriadok pohrebísk mesta Dolný Kubín

Ing. Heško - materiál je do mestského zastupiteľstva predkladaný v súvislosti s protestom prokurátora voči Všeobecne záväznému nariadeniu (VZN) č. 10/2010, v ktorom bol zakomponovaný aj prevádzkový poriadok pohrebísk. Vo VZN boli aj určité duplicity v oblasti ukladania pokút, preto uznali za vhodné prijať tento poriadok ako samostatné VZN, čím získali možnosť v prevádzkovom poriadku upravovať niektoré veci regionálneho charakteru (napr. označenia "Nový cintorín", "Historický cintorín" a pod.), ktoré už potom prokurátor nemá možnosť napadnúť, pokiaľ nie sú v príkrom rozpore so zákonom. Druhým dôvodom bolo, že od prijatia pôvodného prevádzkového poriadku už uplynulo 5 rokov, odvtedy sa zmenil zákon, aj sa udiali niektoré zmeny v obchodnej spoločnosti. V samotnom prevádzkovom poriadku však k žiadnym radikálnym zmenám nedošlo.

PaedDr. Hunčaga a MVDr. Uhrín - pýtali sa na niektoré konkrétne položky cenníka, ako aj na spôsob ukladania ľudských pozostatkov a ľudských ostatkov do hrobu. Pozitívne sa vyjadrili k spracovaniu materiálu.

Ing. Švehla - pochválil systémový prístup starostlivosti o historický cintorín.

Mgr. Matejčík - vyzdvihol materiál. Upozornil konateľa na niekedy necitlivé zasahovanie správcu cintorína pri akte pohrebu. Požiadal tiež o opravu múrika pri hrobe Hviezdoslava na historickom cintoríne.

Ing. Heško - stav cintorínov je aj zásluha aktívnych pracovníkov.

Ing. Kosmeľ - štát mal obavu, či mesto zvládne zamestnať 150 aktívnych pracovníkov. Aj vďaka dvom koordinátorkám, ktorých činnosť vyzdvihol, to mesto zvládlo. V súčasnosti má mesto zazmluvnených približne 70 aktívnych zamestnancov.

5. Lokálna stratégia integrácie cudzincov a štátnych príslušníkov tretích krajín mesta

Ing. Gruchalák - Združenie miest a obcí Slovenska zaradilo tento projekt aj v súvislosti s harmonizáciou predpisov s Európskou úniou ako agendu v roku 2013. Mesto Dolný Kubín sa dobrovoľne začlenilo medzi 7 pilotných miest. Materiál pojednáva o cudzincoch, ktorí tu bývajú a majú trvalý pobyt, nie o migrantoch. Mestu chýbali informácie o cudzincoch na jeho území a o ich národnosti, prekvapujúci je ich počet. Ďalej vysvetlil pojmy cudzinec, migrant, občan Európskej únie, štátny príslušník tretej krajiny a utečenec. Najviac je v Dolnom Kubíne občanov Poľska, Českej republiky a Ukrajiny. Bývajú tu, žijú, pracujú a podnikajú. Viacerí sa zúčastnili na akcii "Na slovíčko s primátorom". Predkladaný materiál, približuje kompetencie mestského úradu vo vzťahu k cudzincom (napr. z titulu volieb či služieb). Jeho prijatie do

budúcna umožní odpovedať na otázky zo strany napr. okresného úradu Žilina alebo Banská Bystrica alebo niektorej obecnej polície vo vzťahu k cudzincom.

Ing. Švehla - je zhoda okolností, že sa materiál dostal na stôl teraz. Má skôr všeobecný, edukačný charakter, posudzuje problém z viacerých aspektov. Cudzinci sú ekonomicky aktívni, mesto nepotrebuje tento problém aktuálne riešiť, ale úspech praje pripraveným a pre prípad potreby materiál navodzuje spôsoby riešenia.

PaedDr. Hunčaga - využil prítomnosť vedúceho odboru sociálnych vecí a rodiny. V Ružinove urobili dobrovoľne mailovú a SMS bázu seniorov, ktorí majú záujem sa zúčastňovať spoločenského života. Možno by bolo vhodné vytvoriť takúto databázu na báze dobrovoľnosti aj v podmienkach nášho mesta. Druhá záležitosť sa týka toho, že viacerí občania by chceli anonymne obdarovať sociálne odkázanú rodinu nákupom školských pomôcok alebo vianočnými darčekom. Mesto by mohlo odovzdanie týchto vecí zabezpečiť.

Ing. Gruchalák - poďakoval sa za obidva podnety, preveria ich a navrhnu možnosti ich realizácie.

MVDr. Uhrín - prihovára sa za distribúciu informácií o činnostiach pre seniorov tak, aby sa neprekrývali termíny.

Mgr. Matejov - v minulosti prebehli rokovania so špecializovanými firmami, zabezpečujúcimi distribúciu informácií cez SMS, je potrebné opätovne zvážiť finančnú náročnosť tejto služby. Začne sa vytvorením databázy záujemcov o prijímanie takýchto informácií.

6. Rôzne

Ing. Adamec - informoval o ponuke Univerzity Mateja Bela otvoriť v Dolnom Kubíne v nasledovnom školskom roku univerzitu tretieho veku a rozdal prítomným informačné plagátky.

Ing. Švehla - na príklade obce Veličná, ktorá vydáva svoje noviny, splňajúce atribúty informačného a motivačného média, poukázal na skutočnosť, že mestu Dolný Kubín chýba takýto informačný kanál.

Mgr. Matejov - na vydávaní novín sa pracuje, pretože približne 50 % obyvateľov mesta nemá možnosť sa k informáciám dostať cez infoštúdio, webovú stránku či vysielanie Rádia Sever.

PaedDr. Hunčaga - navrhol prijať vyhlásenie, resp. odporúčanie vydávania printového média ako informačného kanálu pre občanov. Ďalej informoval, že občianka mesta približne 10 dní po úmrtí manžela dostala z mesta upozornenie, aby nezabudla prihlásiť dedičstvo po manželovi do dane z nehnuteľností. Chcelo by to citlivejší prístup zo strany zamestnancov mesta.

Mgr. Matejov - vedúci kancelárie primátora skutočnosť preverí.

PaedDr. Hunčaga - požiadal o zváženie odstránenia informačných terminálov, ktoré sú nefunkčné.

Mgr. Matejov - príslušný vedúci dostal úlohu v tejto veci konať. Informoval o iniciatíve primátorov Ružomberka, Banskej Bystrice a Dolného Kubína vo veci dobudovania rýchlostných komunikácií R1 a R3. Za Oravu sa pod list premiérovi podpísali primátori všetkých štyroch oravských miest, predsedovia ZMODO, ZMOHO a ZMOBO a starosta obce Oravský Podzámok

7. Záver

PaedDr. Hunčaga sa prítomným poďakoval za plodné rokovanie a ukončil zasadanie Rady seniorov o 15.30 hod.

Uznesenie Rady seniorov zo dňa 22.06.2015:

Rada seniorov

a) berie na vedomie materiály pod bodmi 2 - 5, ktoré budú predmetom rokovania mestského zastupiteľstva dňa 25.06.2015

b) odporúča Mestu Dolný Kubín pre zabezpečenie lepšej informovanosti svojich obyvateľov o činnosti mesta začať vydávať vlastné periodikum

c) žiada v termíne do 31.07.2015:

1. vedúceho odboru výstavby a životného prostredia mestského úradu o stanovisko k súčasnému stavu príprav IBV Ožnica

2. vedúcu odboru finančného mestského úradu o stanovisko k požiadavke na riešenie dane z nehnuteľností pozostalými krátko po úmrtí daňovníka

3. vedúceho odboru dopravy, miestneho hospodárstva a cestovného ruchu mestského úradu o zváženie odstránenia informačných terminálov v meste.

V Dolnom Kubíne, 22.06.2015

Zapísal: Vladimír Adamec, tajomník Rady seniorov Mesta Dolný Kubín

Overil: PaedDr. Jozef Hunčaga, predseda Rady seniorov