



# MESTO DOLNÝ KUBÍN

Hviezdoslavovo námestie 1651/2, 026 01 Dolný Kubín

## Zápisnica zo zasadnutia Rady seniorov Mesta Dolný Kubín, konaného dňa 19. septembra 2016 o 13.00 hod.

---

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie
2. Dopravné zaťaženie mesta a možnosti jeho riešenia (predkladá Ing. Miroslav Kosmeľ, vedúci a Ing. Michal Cimrák, zamestnanec odboru dopravy, miestneho hospodárstva a cestovného ruchu mestského úradu)
3. Materiály na rokovanie mestského zastupiteľstva 29. 09. 2016:
  - a) Návrh VZN o poskytovaní dotácií (predkladá Ing. Michal Švento, vedúci odboru školstva, kultúry, mládeže a športu mestského úradu)
  - b) Návrh na vystúpenie Mesta Dolný Kubín zo Spoločného obecného úradu stavebného (predkladá Mgr. Roman Matejov, primátor mesta)
4. Rôzne
5. Záver

### Priebeh zasadnutia:

#### *1. Otvorenie*

Primátora mesta a ostatných prítomných privítal predseda Rady seniorov PaedDr. Hunčaga.

#### *2. Dopravné zaťaženie mesta a možnosti jeho riešenia (predkladá Ing. Michal Cimrák, zamestnanec odboru dopravy, miestneho hospodárstva a cestovného ruchu mestského úradu)*

Ing. Kosmeľ - materiál je určený pre manažerov a vlastníkov firiem v priemyselnej zóne, obsahuje však aj iné témy, týkajúce sa dopravy v meste. Zaujíma nás Váš názor na jednotlivé riešenia, ale tiež na mestskú a prímestskú automobilovú dopravu či železničnú dopravu.

Ing. Cimrák - najväčším problémom v oblasti dopravy nielen v našom meste je zaťaženie cestných komunikácií a s tým súvisiace problémy kvality, rýchlosti a bezpečnosti premávky a v neposlednom rade problematika životného prostredia. V našom meste sú problémy v doprave najvýraznejšie v čase dopravnej špičky, kedy sú obtiažne aj výjazdy na hlavné komunikácie. Zhodnotil opatrenia, ktoré sa v meste zrealizovali pre odľahčenie dopravy (obchodná zóna, Aleja Slobody, okolie nemocnice s poliklinikou, oprava úseku cesty I. triedy č. 59 Medzihradné - Kňažia), v oblasti statickej dopravy. Zhodnotil sieť ciest v meste, poukázal na potrebu obchvatu mesta vzhľadom na zaťaženosť hlavného cestného ťahu, prechádzajúceho cez mesto.

Ing. Kosmeľ - mesto nemôže čakať na vyriešenie obchvatu, preto hľadá možnosti na zlepšenie stavu dopravy.

Ing. Cimrák - popísal problematiku križovatku komunikácie 1/70 s ulicami Na Sihoti a Timravinou.

Ing. Kosmeľ - pre vyriešenie stavu dopravy v meste je potrebné spracovať nový dopravný prieskum.

Ing. Cimrák - nepriaznivý stav komunikácie III. triedy na Zásكالie, možnosť riešenia novým mostom v mieste lavice pri SEZ, a. s. Ďalej poukázal na potrebu zväčšenia podjazdovej výšky železničného mosta na ul. M. R. Štefánika, aby sa zabránilo prejazdu kamiónovej dopravy z priemyselnej zóny po miestnych komunikáciách. Prioritou riešenia miestnych komunikácií je situácia na križovatke pri OD TESCO. Popísal možnosti riešenia problematiky dopravy v priemyselnej zóne, a to buď jej napojením na komunikáciu 1/70 v oblasti Kocmál, alebo kruhovou križovatkou v m. č. Kňazia. Z prieskumu využitia MAD zamestnancami firiem v priemyselnej zóne vyplynulo, že vyťaženosť je len okolo 35 %. Prieskum priniesol aj niektoré podnety na zvýšenie vyťaženosť, napr. umiestnenie zastávok. Vyzdvihol potrebu budovania cyklochodníkov, ktoré by tiež napomohli zlepšiť prejazdnosť komunikácií. V rámci centra mesta informoval o plánovaných zmenách pred ZŠ Janka Matúšku, o prepojení ul. Pelhřimovskej a Bystereckej.

PaedDr. Hunčaga - podporil zväčšenie podjazdovej výšky železničného mosta, výstavbu nového mosta zo Zásكالia k SEZ, ako aj odbočku cez Kocmál do priemyselnej zóny a prepojenie ul. Pelhřimovskej a Bystereckej.

Mgr. Matejov - upozornil na skutočnosť, že financovanie investičných akcií v oblasti dopravy, napr. mostu v Zásكالí, závisí od vyčlenenia prostriedkov ŽSK. Preto je potrebné na problémy v doprave v meste upozorňovať. Zhodnotil súčasný stav procesu výstavby rýchlostnej komunikácie R3 a jej napojenia na diaľnicu D1, ako aj plánovanú R1 Ružomberok - Banská Bystrica.

MVDr. Uhrín - ocenil prístup mesta k zlepšeniu dopravnej situácie, podporil budovanie kruhového objazdu pri moste na Bysterci. Upozornil na nepriaznivú situáciu pred ZŠ Janka Matúšku.

### *3. Materiály na rokovanie mestského zastupiteľstva 29. 09. 2016:*

#### *a) Návrh VZN o poskytovaní dotácií (predkladá Ing. Michal Švento, vedúci odboru školstva, kultúry, mládeže a športu mestského úradu)*

Ing. Švento - potreba zmeniť VZN vyplynula z praxe, sú v ňom nastavené dobré kritériá, ako je 1,2 % z podielových daní určená na dotácie. Zvýšenie podielových daní má za následok aj zvýšenie dotácií. Zároveň sa však najväčším športovým klubom maximálna čiastka 10 tis. EUR zdá byť nízka, preto bola prijatá sadzba 40 % z celkovej sumy dotácií. Tá umožňuje zvýšiť sumu dotácie pre jeden subjekt na 20 tis. EUR. Zrušila sa tiež podmienka dotácií len pre mládež, nakoľko niektoré športy nemajú mládežnícke tímy, pričom dobre reprezentujú mesto. Upozornil tiež na termín predloženia žiadostí do 31. 12. 2016 v tomto roku.

Neplánovane bude zastupiteľstvu predložené VZN o určení výšky dotácie na žiaka MŠ, ZUŠ a školských zariadení. K 01. 09. 2016 sa zvýšili mzdy pedagogických zamestnancov o 6 %, pričom zvýšenie (v sume 42 tis. EUR do konca roka) pôjde z rezervy mesta.

PaedDr. Hunčaga - upozornil na 200. výročie narodenia A. Radlinského v budúcom roku a potrebu zabezpečenia finančnej rezervy na podujatia k oslavám.

#### *b) Návrh na vystúpenie Mesta Dolný Kubín zo Spoločného obecného úradu stavebného (predkladá Mgr. Roman Matejov, primátor mesta)*

Mgr. Matejov - spoločný úrad v terajšej podobe už neplnil svoj účel. Navyše 55 % výkonov robil pre obce, avšak tie prispievali iba 48 % financií. Starostovia niektorých obcí chceli navyše rozšíriť vykonávané agendy, napr. o ohlásenia drobných stavieb. Mesto preto odstupuje od zmluvy a vytvára si vlastný stavebný úrad ako jedno z oddelení odboru výstavby s tromi zamestnancami. Z 22 starostov súhlasili s rozdelením sedemnásti.

Odbor výstavby bude mať nového vedúceho, bolo vyhlásené výberové konanie, keďže Ing. Smoleň sa tejto funkcie písomne vzdal.

#### 4. Rôzne

Ing. Švehla - článok v MY Oravské noviny z 10. augusta hovoril o arzéne v skládke v Širokej. Aktivisti v ňom útočia na mesto, ktoré sa dostáva do obranného postavenia. Vypracoval už v roku 2008 materiál, ktorý odovzdal primátorovi mesta, ktorý bol v roku 2009 prejednaný s vedením mesta. Vyplýva z neho, že vybudovanie skládky TKO na pôvodnej skládke po jej uzavretí a rekultivácii je nerealizovateľné. Ako jedna z reálnych možností sa javila možnosť uskutočniť výstavbu novej skládky KO v rámci zámeru OFZ - skládka odpadov na odpad, ktorý nie je nebezpečný - Kňažia, pretože kapacita existujúcej skládka odpadov pre prevádzku Široká - prestavba skládky pre prevádzku Široká, vzhľadom na zníženú produkciu odpadov vo výrobe ferozliatín postačuje. Nový zákon o environmentálnych záťažiacich nenaplnil očakávania, za staré environmentálne záťažace nezodpovedá okrem pôvodcu aj jeho právny nástupca napriek tomu, že predstavenstvá obidvoch spoločností boli podľa obchodného registra takmer zhodné. Po vstupe OFZ do konkurzu v roku 1999 a po predaji majetku zostala stará skládka vo vlastníctve štátu, ktorý by v súčasnosti a za príspevku OFZ ak pôvodcu mal ekologický problém kontaminácie priesakových vôd zo starej skládky urgentne riešiť. Problém má okrem ekologického hľadiska aj hľadisko vecné, a to prevádzkovanie trvalo udržateľnej skládky KO v regióne Dolného Kubína pri dodržaní podmienok, uložených kompetentnými orgánmi, s cieľom ukončiť ekonomicky neefektívne ukladanie KO mimo hraníc regiónu. Dosiahnutie tohto cieľa pri iniciatívnom prístupe vedenia mesta a lukratívnej obchodnej dohode s potenciálnym uskladňovateľom KO, firmou ESI, by mohlo priniesť zníženie poplatkov za KO pre občanov mesta a zabezpečiť na niekoľko rokov miesto na uskladňovanie KO. Odmietol verejnú kritiku vedenia mesta za to, že prejavilo pozitívny vzťah k zámeru ESI uskladňovať KO na súčasnej skládke OFZ, a. s. Celú problematiku uskladňovania KO v Širokej rieši dokument Ministerstva životného prostredia Rozsah hodnotenia z 05. 08. 2016. Pre posúdenie vplyvov tohto zámeru využitia skládky aj na ukladanie KO na životné prostredie, ktorý reflektuje definované zásadné rizikové aspekty, predovšetkým enormnú koncentráciu arzénu a vysoké pH v priesakoch zo starej skládky OFZ. Pokiaľ predkladateľ zámeru, ESI, nezabezpečí všetky podmienky, zámer s najväčšou pravdepodobnosťou schválený nebude. Ak by sa ale podarilo opísané riziká eliminovať, a prípadná obchodná dohoda medzi mestom a ESI o uskladňovaní KO by bola pre mesto lukratívna, bol by to prínos pre mesto a najmä jeho obyvateľov, ale predovšetkým by to prinieslo elimináciu ekologicky už dlhodobo neúnosnej situácie, spôsobovanej kontamináciou priesakových vôd zo starej skládky. Príspevky k článku ukazujú na potrebu zvýšenia osvedy, pretože mnohí o tejto problematike nie sú informovaní. Mesto nemôže byť v obrannom postoji.

Mgr. Matejov - absolútne sa s názormi Ing. Švehlu stotožnil.

PaedDr. Hunčaga - Ing. Florek vo výsledkoch kontroly mal pripomienku k zle nastaveným zmluvám na letnom štadióne. Ako táto vec pokračuje?

Mgr. Matejov - zimný a letný štadión sa začali budovať v sedemdesiatych rokoch. Nájomné vzťahy tam fungujú dlhodobo (p. Chylka, Oravský futbalový zväz, p. Milan a iné), niektoré na základe ústnej dohody s predchádzajúcim vedením mesta. Nevstupovali sme do nich z dôvodu snahy o zvýšenie nájomného, boli sme radi, že z toho máme určitý príjem. V zmysle záverov kontroly dáme veci do poriadku.

## 5. Záver

PaedDr. Hunčaga sa prítomným poďakoval za účasť a o 15.30 hod. ukončil zasadanie Rady seniorov.

V Dolnom Kubíne, 19. 09. 2016

Zapísal: Vladimír Adamec, tajomník Rady seniorov Mesta Dolný Kubín

Overil: PaedDr. Jozef Hunčaga, predseda Rady seniorov